

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## a) identifikační údaje objektu

### 1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby: Silnice II/430: Rohlenka - Holubice
- b) stavební objekt: **SO 101 Silnice II/430**
- c) místo stavby: Silnice II/430 v úseku mezi Brnem a Rousínovem  
k.ú. Jiříkovice (661091)  
k.ú. Tvarožná (771970)  
k.ú. Sívce (747840)
- d) předmět dokumentace: souvislá údržba komunikace

### 1.2 Údaje o žadateli

- Název: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje - Brno**
- IČO: 70932581
- Adresa: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Údaje o společnosti:  
Název: **Sdružení dopravoprojekt Ostrava, a.s. a Viadesigne, s.r.o.**
- b) Hlavní projektant:  
Název: **Viadesigne s.r.o.**  
IČO: 27696880  
Adresa: Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav  
Jméno a příjmení: Ing. Martin Stöhr  
Číslo ČKAIT: 1005104  
Obor: dopravní stavby
- c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace:  
Jméno a příjmení: Ing. Magdaléna Matonohová

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o souvislou údržbu silnice II/430 v extravilánu mezi Rohlenkou a Holubicemi ve stávajícím směrovém řešení a výškovém řešení.

Celková délka úseku je 3189 m.

Začátek úseku se nachází v uzlovém staničení 7,700 km v místě pracovní spáry u výjezdu z parkoviště a ČSPH („odpočívadlo Rohlenka“). Konec úseku se nachází za autobusovou zastávkou „Holubice, kruh“, v místě pracovní spáry před mostem ev. č. 430-010 v uzlovém staničení 10,889 km.

Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená, s šířkou zpevněné vozovky v úseku od 0,000 km až po 2,390 km 11,70 m – 15,40 m. V úseku od 2,390 km až po konec úseku 3,189 km má stávající vozovka šířku 7,00 m – 7,23 m. V blízkosti křižovatek je vozovka rozšířena o odbočovací pruhy.

Povrch komunikace vykazuje řadu poruch. Jedná se zejména o ztrátu makrotextury, mozaikové trhliny, vyjeté koleje, příčné, podélné a rozvětvené trhliny, nepravidelné hrboly apod. (viz. Diagnostika).

Projektová dokumentace se zabývá souvislou údržbou stávající silnice II/430. Směrové řešení silnice II/430 kopíruje trasu stávající komunikace. Výškově bude niveleta mimo most s evidenčním číslem 430-009 navýšena o 30 mm. V úseku od staničení 0,480 km až po staničení 0,600 km bude niveleta vozovky stávající bez navýšení.

### **Základní příčný sklon zůstává stávající.**

Stávající autobusové zálivy budou řešeny ve stávajícím rozsahu v technologii podle vozovky. V rámci stavby dojde k výměně stávajících silničních obrubníků u autobusových nástupišť na začátku úseku, včetně přídlažby z betonových desek. Zároveň dojde k výměně asfaltového krytu nástupišť za dlážděný kryt.

Po levé straně komunikace ve staničení 0,161 km až po staničení 0,220 km dojde k pročištění stávajícího betonového žlabu v délce 60,00 m, včetně vysprávký porušených částí žlabu. Také v tomto úseku dojde k odstranění stávající betonové silniční obruby v délce 60,00 m.

Na řešeném úseku komunikace se nachází most s evidenčním číslem 430-009 vedený přes dálnici D1. V rámci stavby, na mostě, dojde k pročištění stávajících mostních závěrů v délce 76,00 m (délka jednoho mostního závěru je 38,00 m).

Technologie obnovy vozovky je navržena na základě závěrů diagnostického průzkumu, který zpracovala společnost Consultest, s.r.o (únor 2024).

Jedná se o komunikaci s nezpevněnými krajnicemi po obou stranách. Nezpevněná krajnice je navržena v šířce 0,75 m a tloušťky 0,15 mm z vyfrézovaného R-materiálu.

Připojení sjezdů je navrženo v návaznosti na souvislou údržbu silnice II/430 a to v nezbytně nutném rozsahu.

Dojde k výškovému napojení v místě křižovatek se silnicemi III/3839, III/4174, III/4179 a III/4161.

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno.

Odvodnění vozovky a zpevněných ploch je zabezpečeno jejich podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny ke kraji vozovky, kde jsou odváděny do zeleně nebo do příkop. Částečně je vozovka odváděna do stávajících dešťových vpustí.

V řešeném úseku se nacházejí stávající propustky, které budou pročištěny.

Realizace stavby bude probíhat po polovinách. Provoz bude řízen semaforovými soustavami.

#### Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:

Jedná se o stavbu „*Silnice II/430: Rohlenka - Holubice*“. Délka úseku je 3189,00 m.

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

Za názvem objektu je uveden vlastník objektu / investor objektu

#### **Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště - NEOBSAZENO**

#### **Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací**

*SO 101 Silnice II/430*

*(SUS JmK / SUS JmK)*

#### **Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi - NEOBSAZENO**

#### **Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty - NEOBSAZENO**

#### **Objekty řady 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty – NEOBSAZENO**

#### **Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení – NEOBSAZENO**

**Objekty řady 600 – Objekty podzemních staveb – NEOBSAZENO****Objekty řady 650 – Objekty drah – NEOBSAZENO****Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb – NEOBSAZENO****Objekty řady 800 – Objekty úpravy území - NEOBSAZENO****Objekty řady 900 – Volná řada objektů - NEOBSAZENO****c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.****Diagnostika a návrh opravy**

Technologie obnovy vozovky je navržena na základě závěrů diagnostického průzkumu, který zpracovala firma Consultest, s.r.o.. (únor 2024). Na základě diagnostického průzkumu, jeho závěrů a navržených variantních řešení je technologie opravy vozovky v následujícím rozsahu:

- výměna krytových vrstev včetně výměny podkladní asfaltové vrstvy
  - frézování stávajícího krytu 120 mm, položení 3 asfaltových vrstev
  - v místě lokálních vysprávek frézování 170 mm a položení 4 asfaltových vrstev (zvýšení nivelety o 30 mm)
- obnova obrusných vrstev ve staničení 0,480 km – 0,600 km
  - frézování stávajícího krytu 50 mm, položení 1 asfaltové vrstvy  
(niveleta komunikace zůstává stávající)

**Ověření existence a polohy inženýrských sítí**

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta ViaDesign, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace.

- Sdělovací kabely – CETIN a.s.
- Elektrické vedení – EG.D, a.s.
- Plynovod – GasNet Služby, s.r.o.

*Pozn.: Průběhy inženýrských sítí ve výkresové části jsou pouze orientační. Před stavbou je třeba provést přesné vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správců.*

---

*Při provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí, je třeba dbát zvýšené opatrnosti, a řídit se doporučeními obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců sítí.*

*Při jakémkoliv střetu s inženýrskými sítěmi je nutné přivolat pracovníka správce dotčené sítě a dohodnout další postup a případná opatření.*

#### Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území.

#### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba nemění stávající fungování komunikace a její vztahy s okolím.

#### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

##### **SO 101 Silnice II/430**

###### **Směrové vedení**

Začátek úseku se nachází v uzlovém staničení 7,700 km v místě pracovní spáry u výjezdu parkoviště a ČSPH („odpočívadlo Rohlenka“). Konec úseku se nachází za autobusovou zastávkou „Holubice, kruh“, v místě pracovní spáry před mostem ev. č. 430-010 v uzlovém staničení 10,889 km.

Délka úseku je 3189,00 m.

Směrově vozovka kopíruje stávající vedení trasy komunikace. Celá trasa je tvořena celkem 17 směrovými motivy (kružnicové oblouky) s poloměry od 100,00 m po 1000,00 m.

###### **Výškové vedení**

Výškově bude niveleta komunikace navýšena o 30 mm. Na mostě s evidenčním číslem 430-009 bude niveleta respektovat stávající stav (od staničení 0,480 km až po staničení 0,600 km). Před (za) mostem se niveleta komunikace plynule napojí na zvýšenou niveletu komunikace.

Podélné spády komunikace vycházejí ze stávajícího stavu.

###### **Příčné uspořádání**

V celém řešeném úseku zůstávají stávající šířky komunikace. Šířka vozovky od staničení 0,000 km až po 2,390 km se pohybuje v rozmezí 11,70 m – 15,40 m. V úseku od staničení 2,390 km až po konec úseku 3,189 km má stávající vozovka šířku 7,00 m – 7,23 m

Nezpevněné krajnice budou vytvořeny z R-materiálu o tloušťce 150 mm a šířce 0,75 m. Sklon nezpevněné krajnice bude 8,0 %. Krajnice bude osazena směrovými sloupky. Sloupky budou plastové s trnem.

Základní příčný i podélný sklon je navržen dle stávajícího stavu, což je dáno i navrženou technologií opravy vozovky.

V místech stávajících autobusových zálivů bude v rámci stavby vyměněna stávající silniční betonová obruba (na levé straně komunikace od staničení 0,224 km – 0,315 km v délce 89,00 m a na pravé straně od staničení 0,226 km – 0,313 km v délce 90,00 m). Podél stávajícího nástupiště bude osazena zvýšená silniční betonová obruba s výškou náslapu + 16 cm. Náběhy autobusového zálivu budou ze silniční betonové obruby s výškou náslapu + 12 cm. Silniční obruba bude uložena do lože z betonu C20/25n XF3. Podél silniční obruby bude kladena přídlažba z betonových přídlažbových desek do betonu C20/25n XF3.

#### Postup výstavby:

Jedná se o objekt souvislé údržby vozovky s obnovou funkčnosti odvodnění.

Nejprve bude očištěna krajnice od vegetace a zbytků posypového materiálu (tl.100mm). Zároveň dojde k odstranění stávajících směrových sloupků a stávající silniční obruby včetně přídlažby. V místech autobusových nástupišť budou odstraněny konstrukční vrstvy. Po osazení nové silniční obruby včetně přídlažby budou položeny nové konstrukční vrstvy autobusových nástupišť.

#### **Staničení km 0,000 – km 0,480 a km 0,600 – km 3,189**

Bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství 120 mm. Po odfrézování dojde ke ztržení dalších 50 mm krajnic. Taktéž po odfrézování dojde k vizuální prohlídce odfrézovaného povrchu a následnému vyznačení lokálních vysprávek v místech pokračujících trhlin, rozpadů apod.

Provedení dalšího frézování v tloušťce 50 mm na vyznačených místech lokálních vysprávek a následného položení vrstvy asfaltového betonu ACP 16S.

Samotná souvislou údržbu pak bude provedena položením tří asfaltových vrstev na spojovací postřiky. Nakonec se provede výškové připojení okolních sjezdů a stávajících křižovatek.

**Staničení km 0,480 – km 0,600**

V místech stávajícího mostu bude technologie souvislé údržby spočívat ve výměně obrusné vrstvy. Dojde k frézování asfaltového souvrství v tloušťce 50 mm. Po vizuální prohlídce této lokality dojde k vyznačení míst určených k lokálním vysprávkám a dalšímu frézování 50 mm. Následně budou provedeny lokální vysprávky položením asfaltového betonu ACL 16S v tloušťce 50 mm.

Potom bude položena vrstva asfaltového koberce mastixového SMA 11S v tloušťce 50 mm na spojovací postřík.

V celém řešeném úseku stavby budou provedeny nezpevněné krajnice v šířce 0,75 m a tloušťky 150 mm. Krajnice budou z R-materiálu a budou řádně zhutněny.

Napojení asfaltových ploch bude provedeno v rámci opravy zafrézováním tl. 50 mm. Výškové napojení asfaltových sjezdů bude provedeno na délku 1,00 m a křižovatky budou napojeny na délku nezbytně nutnou.

**Navržené konstrukce****Základní charakteristiky silnice dle diagnostiky vozovky**

- Silnice II. třídy – návrhová úroveň porušení D1
- Sčítání dopravy se provedlo v roce 2020, TDZ je III (předpoklad 1121 TNV vozidel/den)
- Poruchy: ztráta makrotextury, hloubková koroze apod. (viz. diagnostika)
- Stávající skladba konstrukce tloušťky 155 – 490 mm (v hloubkách pod 155 mm byl zjištěn výskyt žulových kostek)

Návrh souvislé údržby vozovky je zpracován dle závěrů diagnostiky č. 041/24ZP zpracovanou v únoru 2024 laboratoří Consultest s.r.o. a podle závěrů zjištění tloušťky stávajících konstrukčních vrstev.

Jako technologie souvislé údržby vozovky byla navržena recyklace za studena na místě RS CA v tl. 200 mm s následným položením tří nových asfaltových vrstev (ACO11+, ACL16+ a ACP 16+) a výměna asfaltových vrstev v tl. 100 mm (ACO11+ a ACL 16+) na mostě.

***km 0,000 – km 0,480 a km 0,600 – km 3,189*****K1 – Výměna asfaltového krytu – s navýšením o 30 mm:**

- frézování stávajícího krytu tl. 120 mm

- asf. koberec mastixový SMA 11S (modifikované pojivo)	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- asf. beton ACL16S (modifikované pojivo)	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- asf. beton ACP16S	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Celkem	150 mm	

**K2 – Výměna asfaltových vrstev v místě lokálních sanací s navýšením o 30 mm:**- frézování stávajícího krytu tl. 170 mm

- asf. koberec mastixový SMA 11S (modifikované pojivo)	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- asf. beton ACL16S (modifikované pojivo)	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- asf. beton ACP16S	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- asf. beton ACP16S	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Celkem	200 mm	

**K6 – Konstrukce vozovky u obruby:**- frézování stávajícího krytu tl. 120 mm

- asf. koberec mastixový SMA 11S (modifikované pojivo)	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- asf. beton ACL16S (modifikované pojivo)	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- asf. beton ACP16S	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem SC C8/10	100 mm	ČSN EN 14227
- štěrkodeř ŠD fr. 0-32	100 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem	350 mm	

**km 0,480 – km 0,600**



**K3 – Výměna obrusné vrstvy:****- frézování stávajícího krytu tl. 50 mm**

- asf. koberec mastixový SMA 11S (modifikované pojivo)	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Celkem	50 mm	

**K4 – Výměna obrusné vrstvy v místě lokálních sanací:****- frézování stávajícího krytu tl. 100 mm**

- asf. koberec mastixový SMA 11S (modifikované pojivo)	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- asf. beton ACL16S	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Celkem	100 mm	

**K5 – Konstrukce autobusového nástupiště:****- vybourání stávajícího litého asfaltu a odtěžení konstrukčních vrstev**

- bet. zámková dlažba	60 mm	ČSN 73 6131 – 1
- drcené kamenivo fr. 4-8	40 mm	ČSN 73 6126 – 1
- šterkodrt' ŠD frakce 0-32	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem	250 mm	

**K7 – Napojení na stávající sjezdy a připojení křižovatek****- frézování stávajícího krytu tl. 50 mm**

- asf. koberec mastixový SMA 11S (modifikované pojivo)	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Celkem	50 mm	

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění vozovky a zpevněných ploch je zabezpečeno jejich podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny ke kraji vozovky. V místech krajnic bude povrchová voda odváděna do okolních zatravněných ploch do příkop.

Podle podkladů správce komunikace se v řešeném úseku nachází 2 propustky, které budou v rámci stavby pročištěny. Taktéž dojde k pročištění stávajících příkop a rekultivaci zeleně v blízkosti řešené komunikace.

**g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**Svislé dopravní značení

V rámci stavby bude provedena výměna svislého dopravního značení. Svislé dopravní značky jsou navrženy z lisovaného ocelového pozinkovaného plechu v reflexní úpravě, a to z retroreflexní fólie třídy 2, v základní velikosti. Sloupky dopravních značek jsou ocelové pozinkované. Spoje jsou demontovatelné. Kotvení sloupků bude provedeno patkami do betonu C25/30 – XF3. Svislé dopravní značení je navrženo dle ČSN EN 12899-1, TP 65.

Směrové sloupky

V úsecích řešené komunikace jsou navrženy vodící směrové sloupky Z11a,b. Jejich rozmístění a vzájemná vzdálenost je navržena dle zásad popsanych v ČSN 73 6301.

$R \geq 1250 \text{ m}$	50 m
$1250 \text{ m} > R \geq 850 \text{ m}$	40 m
$850 \text{ m} > R \geq 450 \text{ m}$	30 m
$450 \text{ m} > R \geq 250 \text{ m}$	20 m
$250 \text{ m} > R \geq 50 \text{ m}$	10 m
$R < 50 \text{ m}$	5 m

Sjezdy a polní cesty budou označeny červenými sloupky Z11c,d.

Na svodidla budou umístěny zkrácené směrové sloupky na svodidlové nástavce.

Směrové sloupky budou plastové s trnem.

Vodorovné dopravní značení

Součástí stavby je i vodorovné dopravní značení. Veškeré vodorovné značení bude navrženo v bílé barvě ze strukturálních plastů. Vodorovné dopravní značení bude realizováno dvoufázově (první fáze barva, druhá fáze studený plast). Vodorovné dopravní značení je

navrženo v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a jeho rozsah je navržen dle stávajícího stavu

### Dopravně inženýrská opatření

Stavební práce budou probíhat po polovinách za částečné uzavírky, během níž bude doprava řízena semaforovou soustavou. Délka pracovního místa bude 500 m. Průjezd stavbou bude povolen všem vozidlům. Provoz vozidel IZS a vozidel linkové autobusové dopravy nebude během stavby omezen.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Pro stavbu je nutno využít přechodného svislého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

Realizace bude provedena po polovinách za použití semaforové soustavy.

Předpokládaná celková doba výstavby je 120 dní.

### **Péče o životní prostředí:**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Během výstavby je nutné ochránit stávající vzrostlé stromy. Pro stromy v blízkosti pracovního prostoru je nutné provést vhodnou ochranu těchto stromů.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

### **Vše v souladu s:**

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

### **Hospodaření s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů;

### **Vazba na případné technologické zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

### **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba svým charakterem neřeší požadavky s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o stavební úpravu stávající vozovky.

**Ve Zlíně 10/2024**

**Ing. Magdaléna Matonohová**